

Navio Sísmico Artemis Odyssey



ATIVIDADE DE PESQUISA SÍSMICA MARÍTIMA 3D NODES NO CAMPO DE ARAM, BACIA DE SANTOS

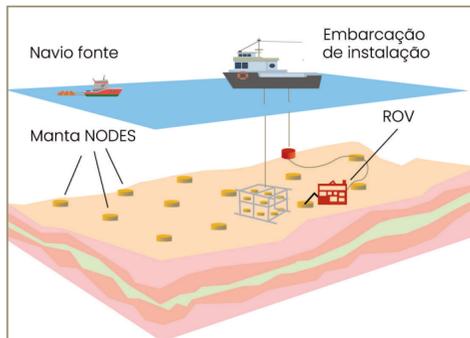
PERÍODO DA ATIVIDADE:
Primeira quinzena de fevereiro a segunda quinzena de junho de 2023.

Esta atividade de pesquisa sísmica marítima no campo de Aram, da empresa PETROBRAS S.A. será executada pela empresa PXGeo do Brasil LTDA. A atividade terá a duração de aproximadamente 130 dias e seu objetivo é mapear o subsolo marítimo como se fosse uma "ultrassonografia", visando encontrar estruturas com potencial para armazenar óleo e gás. Esta atividade ocorrerá a uma distância mínima da costa de 167 km e a uma profundidade mínima 1200m.

ENTENDENDO A ATIVIDADE

A pesquisa sísmica é um tipo de investigação realizada antes do processo de exploração e produção de óleo ou gás natural no mar. Ela se baseia num método acústico (utilizando ondas sonoras), que possibilita identificar as camadas sedimentares onde estão acumulados os hidrocarbonetos. Esta ferramenta não prevê o local exato de acumulação de óleo e/ou gás, mas indica os pontos mais prováveis para a sua concentração. Dessa forma, a aquisição de dados sísmicos pode ser realizada para novas descobertas ou para monitoramento de campos de produção.

O navio sísmico reboca os canhões de ar que emitem ondas sonoras. Estas ondas farão uma leitura do subsolo marinho e serão refletidas de volta aos NODES, receptores que estarão no fundo marinho e que vão registrar as informações captadas e transmitir ao navio sísmico.



Equipamento visível na superfície

A Atividade de Pesquisa Sísmica Marítima 3D Nodes no Campo de ARAM, Bacia de Santos da empresa Petrobras S.A. foi licenciada no IBAMA através do processo administrativo Nº 02001.012428/2019-39 (Pesquisa Sísmica Marítima 4D Nodes e PRM na Bacia de Santos – Cluster BS) e enquadrada na classe 3 de licenciamento de acordo com a Portaria Nº 422/2011 do Ministério do Meio Ambiente. Esta atividade está autorizada a operar pela licença de pesquisa sísmica nº 153/2022.

Cronograma de Atividade (2023)

Mobilização	Aquisição					Desmobilização
Janeiro	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Julho

*O cronograma poderá sofrer alteração.

Quais são as interferências da atividade no meio ambiente

Os estudos ambientais de pesquisa sísmica demonstram que há potenciais interferências da atividade sobre o meio ambiente. Para minimizar os possíveis impactos das pesquisas sísmicas, o IBAMA prevê a implementação de projetos ambientais, para esta atividade específica foram identificados:

Impactos

Poluição do mar por lançamento de efluentes e aumento da geração de resíduos sólidos retirados em terra

Projetos

Controle da Poluição e Educação Ambiental dos Trabalhadores – Separação, armazenamento e reciclagem de todo tipo de resíduo gerado pela atividade e tratamento dos efluentes sanitários antes de descartá-los ao mar

Alteração do comportamento de animais marinhos, por emissões de ondas através das fontes sonoras

Monitoramento da Biota Marinha, Monitoramento Acústico Passivo e Educação Ambiental dos Trabalhadores – Acompanhamento dos possíveis impactos da atividade sobre animais marinhos, por profissionais especializados a bordo do Navio Sísmico

Interferência na pesca e no tráfego marítimo

Comunicação Social e Educação Ambiental dos Trabalhadores. Divulgação sobre a atividade e seus projetos ambientais, identificando e reduzindo possíveis interferências sobre os demais usuários do espaço marítimo

Possíveis incidentes envolvendo aves marinhas ou terrestres que utilizam as estruturas das embarcações como base de descanso

Projeto de monitoramento de impactos de plataformas e embarcações sobre Avifauna, realizando o manejo e procedimentos para assegurar o bem-estar das aves.

Todas as pessoas envolvidas na atividade participam do Projeto de Educação Ambiental para os Trabalhadores, tendo conhecimento sobre suas responsabilidades e situações de ameaça ao meio ambiente.

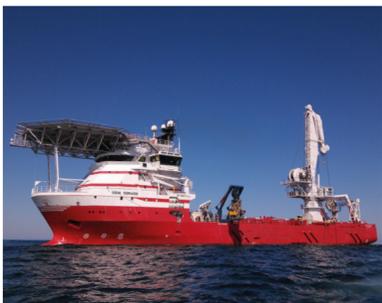
EM CASO DE ACIDENTES COM PETRECHOS, INFORME IMEDIATAMENTE AO NAVIO PELA RADIO VHF 16 OU A EMBARCAÇÃO ASSISTENTE E LIGUE PARA:

0800-728-9001

Nos casos comprovados ocorrerá ressarcimento. Para isso é necessário informar o nome da embarcação sísmica, dia, hora, coordenadas geográficas (lat/long), material danificado e se possível, fotos do ocorrido, e o nome da pessoa com quem tenha feito contato.

PARA EVITAR ACIDENTES, MANTENHA UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 5 MILHAS NÁUTICAS DOS NAVIOS.

Caso haja necessidade de comunicação com o navio sísmico, contacte o rádio operador brasileiro 24 horas disponível e o canal de comunicação VHF 16.



Embarcação de Instalação de NODES Siem Dorado



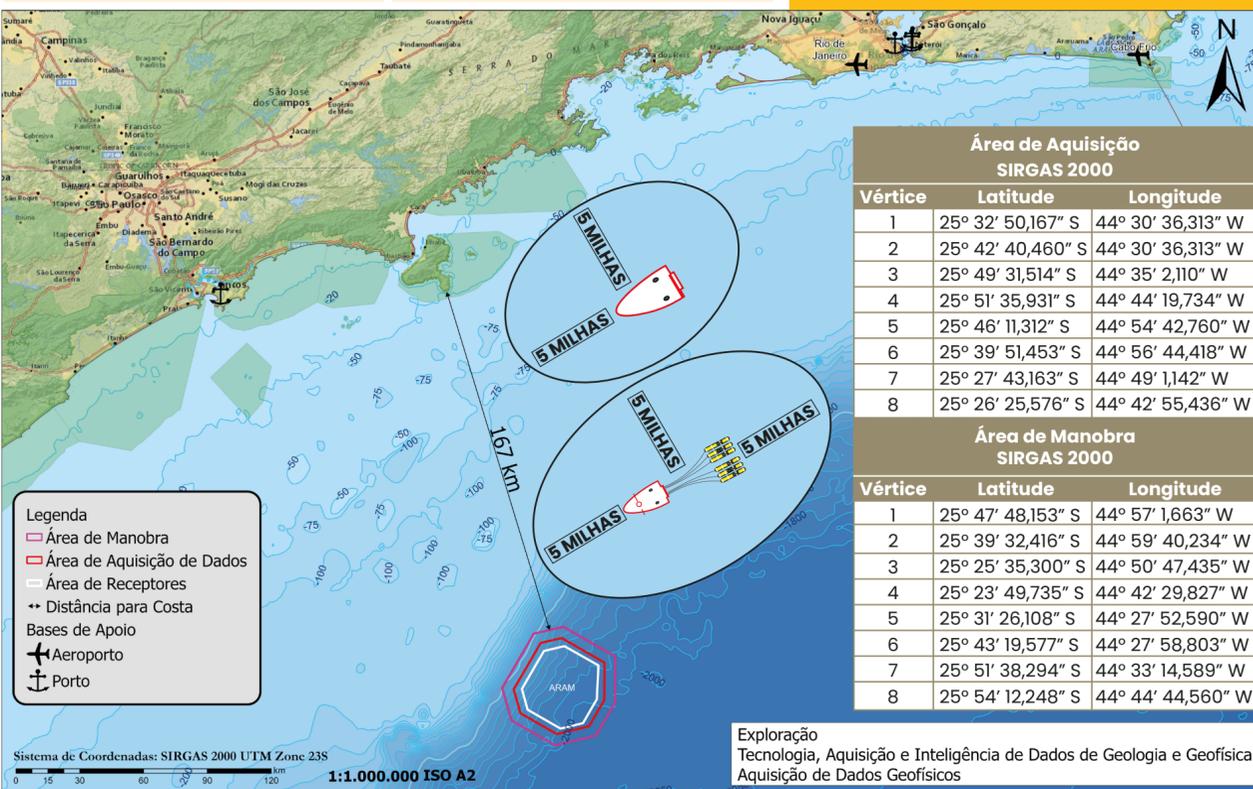
Embarcação Assistente C Itacuruça



Embarcação Assistente Sagamorim II



Embarcação de apoio LH Comandante



CGMAC/IBAMA
Coordenação Geral de Empreendimentos Marítimos e Costeiros
(21) 3077-4263