

Atividade de Pesquisa Sísmica Marítima 3D, não exclusiva, na Bacia de Pelotas Fase 2 – Águas Profundas

Entendendo a aquisição sísmica

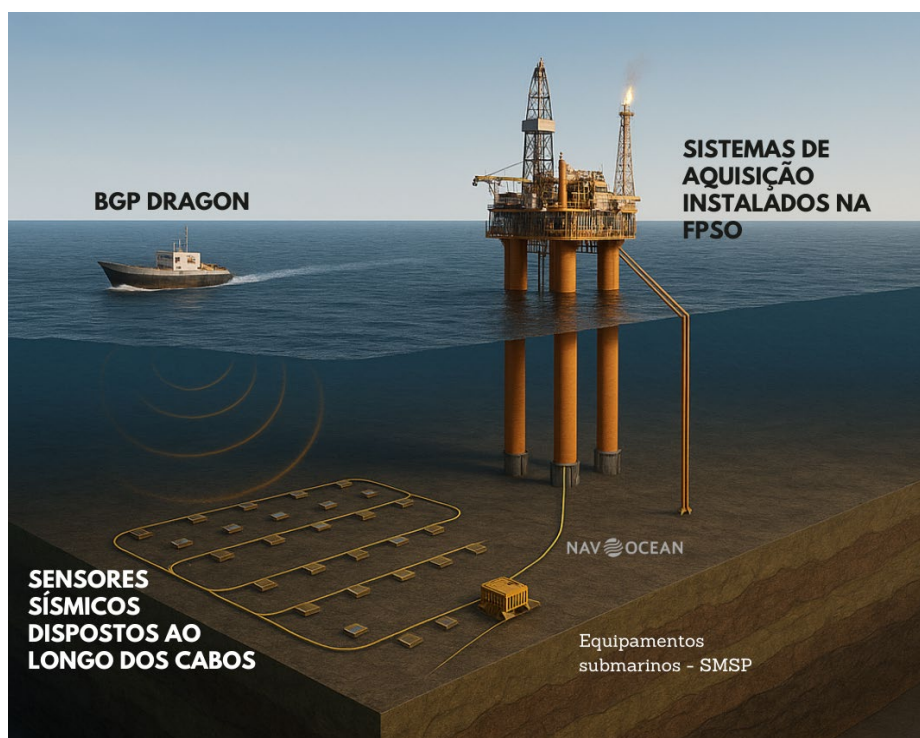
A pesquisa sísmica será realizada através do uso do Sistema de Monitoramento Sísmico Permanente (SMSP). Este projeto SMSP possui características inéditas no Brasil e incorpora o estado da arte em tecnologias de monitoramento sísmico 4D, com as quais registros sísmicos obtidos em diferentes datas são empregados para acompanhar o comportamento dos reservatórios ao longo do tempo.

Os dados adquiridos com o SMSP possibilitarão aprofundar o conhecimento sobre a distribuição de fluidos no reservatório e proporcionar uma maior eficiência na produção do petróleo do campo de Mero

A fonte sísmica será rebocada pelo **BGP Dragon** e é formada por um conjunto de canhões de ar comprimido responsáveis pela emissão do pulso sonoro. Nesta pesquisa serão utilizados três arranjos compostos por dois flutuadores cada totalizando 32 canhões de ar comprimidos.

A embarcação assistente **Ocean Route** e a embarcação de apoio **Ocean Dream** serão responsáveis por garantir a segurança de todos orientando as embarcações pesqueiras e outros navegantes que mantenham distância de cinco milhas náuticas da embarcação sísmica.

ESQUEMA ILUSTRATIVO DA ATIVIDADE DE PESQUISA SÍSMICA



Embarcação Fonte BGP Dragon

Embarcação Assistente Ocean Route

Embarcação de Apoio – Ocean Dream



A Atividade de Pesquisa Sísmica Marítima 4D PRM no Campo de Mero (Base), na Bacia de Santos) para aquisição Ministério do Meio Ambiente. Esta atividade está autorizada a operar pela Lide dados sísmicos, foi licenciada pelo IBAMA através do processo administrativo N° 02001.015628/2025-91 e enquadrada na Classe 3 de licenciamento de acordo com a Portaria N° 422/2011 do Ministério do Meio Ambiente. Esta atividade está autorizada pela Licença de Pesquisa de Pesquisa Sísmica N° 166/2025. O início da primeira fase da aquisição de dados sísmicos está previsto para dezembro de 2025, com duração de 3 meses. A área de manobra de Mero na Bacia de Santos é de 2.635 km² e área de aquisição de 769 km². A profundidade mínima é de 1.500 metros e menor distância da costa de 146 km da cidade de Arraial do Cabo/RJ.



Para maiores informações ou em caso de acidente entre em contato com a PETROBRAS no telefone:

0800 728-9001

ATENDIMENTO EM
HORÁRIO COMERCIAL

WhatsApp: (21) 96940-2116 – este número não recebe ligações

“Fale conosco” no site <https://petrobras.com.br/fale-conosco>



LINHA VERDE: 0800-61-80-80

COEXP/IBAMA: (21) 3077-4263

coexp.rj@ibama.gov.br

O Projeto de Comunicação Social - PCS, é uma medida mitigadora, exigida pelo licenciamento ambiental federal, cujo processo é conduzido pelo IBAMA.



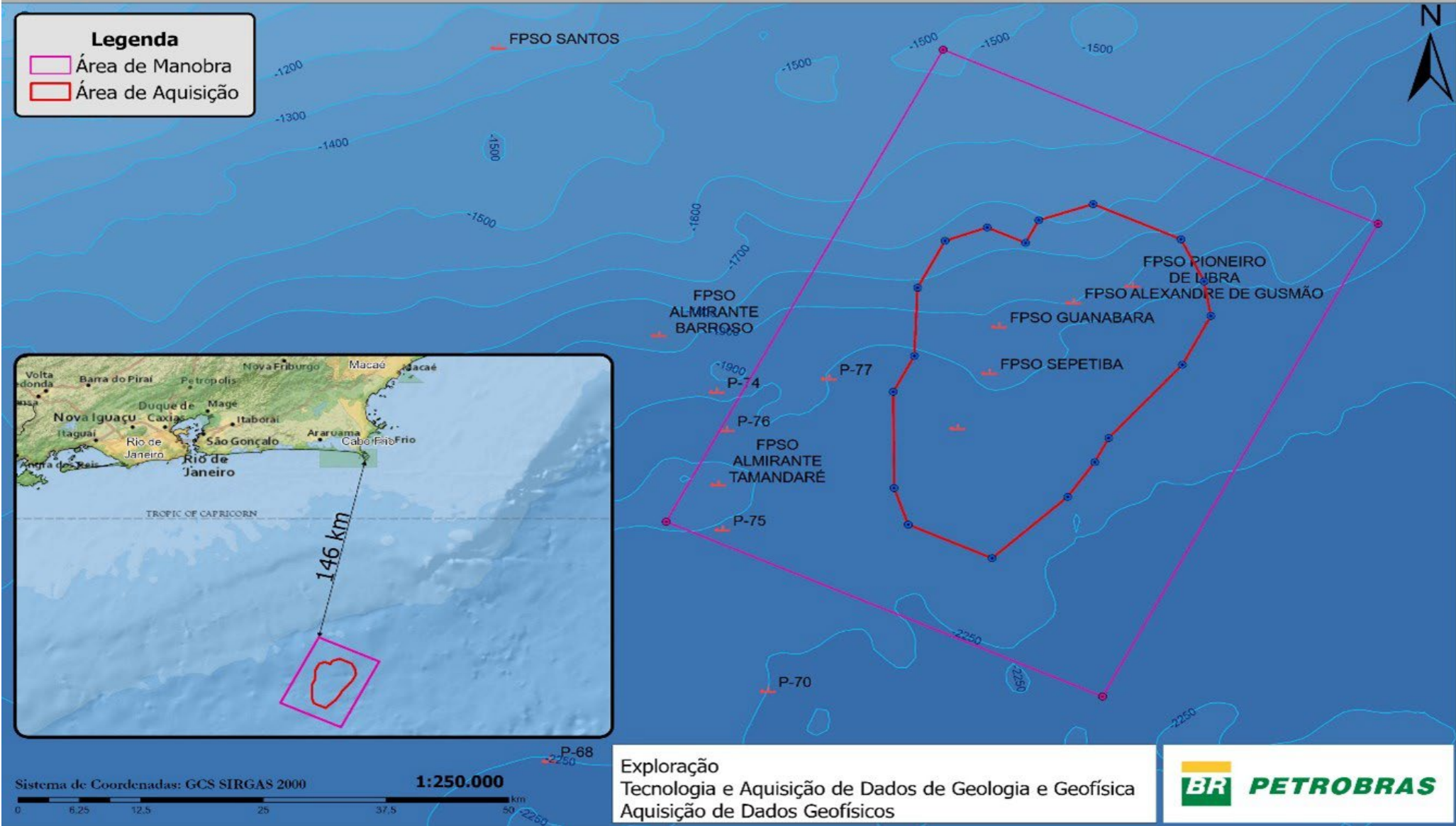
**Atividade de Pesquisa Sísmica
Marítima 4D PRM no Campo de
Mero (Cluster BS)
Bacia de Santos**

**Licença de Pesquisa Sísmica
N° 166/2025**

LOCALIZAÇÃO DA ATIVIDADE

PROJETOS AMBIENTAIS

Atividade de Pesquisa Sísmica Marítima - Cluster Bacia de Santos
PRM MERO



- Projeto de Educação Ambiental de Trabalhadores (PEAT)**
Sensibilizar, informar e capacitar os trabalhadores sobre as interferências causadas pela atividade de pesquisa sísmica ao ambiente natural e social.
- Projeto de Comunicação Social (PCS)**
Divulgar as ações e os projetos da atividade de pesquisa sísmica, estabelecendo canais de comunicação entre a Petrobras e os grupos de interesse.
- Projeto de Controle da Poluição (PCP)**
Estabelece procedimentos rotineiros e controladores para o gerenciamento dos efluentes e resíduos produzidos durante a atividade de pesquisa sísmica.
- Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas e Embarcações sobre a Avifauna (PMAVE)**
Projeto de monitoramento de impactos de plataformas e embarcações sobre Avifauna, realizando o manejo e procedimentos para assegurar o bem-estar das aves.
- Projeto de Monitoramento Acústico Passivo (PMAP) e Projeto de Monitoramento da Biota Marinha (PMBM)**
Acompanhamento dos possíveis impactos da atividade sobre animais marinhos, por profissionais especializados a bordo do Navio Sísmico.

PESCADORES,
CUIDADO!



Visando a segurança de todos durante a navegação, aconselhamos que outras embarcações fiquem a uma distância mínima de 5 milhas náuticas da embarcação sísmica. Caso haja necessidade de comunicação com o navio sísmico, contate o rádio operador brasileiro 24 horas disponível e o canal de comunicação VHF 16.

EVENTOS RELACIONADOS
A ATIVIDADE PESQUEIRA

- Caso você tenha petrechos e/ou embarcação de pesca danificada, entre imediatamente em contato com a embarcação sísmica via rádio (VHF 16) ou contate a embarcação de apoio ou assistente.
- Será veiculado diariamente via rádio e no site aviso aos navegantes (<http://www.sistram.mar.mil.br>) o posicionamento do navio de pesquisa sísmica.
- Anotar os dados de: nome da embarcação sísmica, dia, hora, coordenadas geográficas, material danificado, fotos do ocorrido, condições climáticas e o nome da pessoa com quem você tenha feito contato.
- Em caso de acidentes com petrechos, informe imediatamente ao navio por rádio VHF ou os canais de ouvidoria Petrobras.
- Nos casos comprovados ocorrerá indenização. Para isso, é necessário seguir os procedimentos listados nos tópicos acima.

Coordenadas Área de Manobra		Coordenadas Área de Aquisição		CRONOGRAMA PREVISTO PARA PESQUISA SÍSMICA - MERO (BASE)				
LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	Etapas	2025		2026	
					Nov	Dez	Jan	Fev
42° 18' 25.5728" W	24° 18' 13.1694" S	42° 16' 0,913" W	24° 29' 19,571" S	Mobilização				
41° 54' 29.2854" W	24° 28' 50.1044" S	42° 18' 6,014" W	24° 30' 3,483" S	Aquisição Sísmica PRM Mero (Base)				
42° 09' 42.0982" W	24° 57' 28.4995" S	42° 19' 31,808" W	24° 32' 45,350" S					
42° 33' 32.9783" W	24° 46' 53.3408" S	42° 19' 51,398" W	24° 40' 19,113" S	Desmobilização				
42° 33' 32.9783" W	24° 46' 53.3408" S	42° 18' 39,153" W	24° 42' 6,169" S					
42° 18' 25.5728" W	24° 18' 13.1694" S	42° 14' 0,834" W	24° 44' 8,973" S					
		42° 10' 21,064" W	24° 43' 8,074" S					
		42° 6' 54,381" W	24° 36' 31,438" S					
		42° 9' 0,125" W	24° 32' 26,388" S					