



Mapa Local - PEL12

- Índice de Sensibilidade Litorânea**

 - 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
 - 8
 - 9
 - 10
- Base Cartográfica**

 - Rodovias Secundárias
 - Rodovias Principais
 - Limite Municipal
 - Limite Estadual
 - Continente
 - Corpos d'água
 - Unidades de Conservação
- Temas Locais**

 - Rotas Locais
 - Pontos de Apoio:
 - Pier, portos e marinas
 - Rampa de acesso
 - Aeroporto
 - Área de Espera Permanente:
 - Base Avançada de Imbé
 - Área de Espera de Emergência:
 - AEe 1 - BAV-Imbé
 - AEe 1 - Torres
 - AEe 2 - Palmares do Sul
 - Pontos de Logística Táticos
 - PPLC:
 - área de coleta / área de apoio
 - área a ser definido
 - área prioritária para proteção
 - Foz de Rio

| Siglas | | TDE - Tempo de Deslocamento Emergência | |
|--|--|---|--|
| TCR - Tempo de Chegada dos Recursos | | TME - Tempo de Mobilização da Embarcação | |
| TMR - Tempo de Mobilização de Recursos | | TDA - Tempo de Deslocamento Aquático | |
| TDR - Tempo de Deslocamento Regional | | TIR - Tempo de Início das Ações de Resposta | |
| TDL - Tempo de Deslocamento Local | | | |

| ESTADO | N-S | MUNICÍPIO | Menor Tempo (h) | Carta Estratégica | Carta Tática | PL | TRG | TMR | TDL | TDA | TI | TR | TDR | TE+TR < TDR |
|--------|-----|-----------------|-----------------|-------------------|--------------|-------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-------------|
| RS | 166 | Arroio do Sal | 259 | PEL | PEL 12 | PLT B | 0 | 6 | 2 | 3 | 4 | 15 | 233 | SM |
| RS | 167 | Terra de Areia | 265 | PEL | PEL 12 | PLT B | 0 | 6 | 2 | 3 | 4 | 15 | 239 | SM |
| RS | 168 | Caspão da Canoa | 265 | PEL | PEL 12 | PLT B | 0 | 6 | 2 | 3 | 4 | 15 | 239 | SM |
| RS | 169 | Xangri-Lá | 269 | PEL | PEL 12 | PLT B | 0 | 6 | 2 | 3 | 4 | 15 | 242 | SM |

Sistema de Coordenadas Geográficas
Sistema Geodésico WGS84
Fontes Cartográficas: Petrobras, IBGE, PPLC,
MMA e Tecgraf / Puc-rio.
Elaboração: Petrobras
Ano: 2014