



| ESTADO N-S |    | MUNICÍPIO                       | Menor Tempo (h) | Carta Estratégica | Carta Tática | PL      | TRG | TMR | TDL | TDE | TDA | TI | TR | TDR | TE+TR < TDR |
|------------|----|---------------------------------|-----------------|-------------------|--------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-------------|
| PR         | 79 | Guaraqueçaba                    | 198             | SAN               | SAN 16       | PLT H14 | 8   | 6   | 2   | 3   | 3   | 4  | 23 | 178 | SIM         |
| PR         | 80 | Guaraqueçaba / Ilha do Castiço  | 188             | SAN               | SAN 16       | PLT H14 | 8   | 6   | 2   | 3   | 3   | 4  | 26 | 169 | SIM         |
| PR         | 81 | Guaraqueçaba / Ilha da Figueira | 186             | SAN               | SAN 16       | PLT H14 | 8   | 6   | 2   | 3   | 3   | 4  | 26 | 167 | SIM         |
| PR         | 82 | Guaraqueçaba / Ilhas das Peças  | 217             | SAN               | SAN 16       | PLT H14 | 8   | 6   | 2   | 3   | 3   | 4  | 26 | 195 | SIM         |
| PR         | 86 | Paranaguá / Ilhas das Palmas    | 219             | SAN               | SAN 16       | PLT H14 | 8   | 6   | 2   | 3   | 3   | 4  | 26 | 197 | SIM         |
| PR         | 87 | Paranaguá / Ilha do Mel         | 200             | SAN               | SAN 16       | PLT H14 | 8   | 6   | 2   | 3   | 3   | 4  | 26 | 180 | SIM         |
| PR         | 88 | Paranaguá / Ilha da Galheta     | 201             | SAN               | SAN 16       | PLT H14 | 8   | 6   | 2   | 3   | 3   | 4  | 26 | 181 | SIM         |
| PR         | 89 | Ponta do Paraná                 | 196             | SAN               | SAN 16       | PLT H14 | 8   | 6   | 2   | 3   | 3   | 4  | 23 | 176 | SIM         |
| PR         | 90 | Ponta do Paraná / Ilhas Currais | 178             | SAN               | SAN 16       | PLT H14 | 8   | 6   | 2   | 3   | 3   | 4  | 26 | 160 | SIM         |

**Símbolos**

TDR - Tempo de Deslocamento Regional  
TDL - Tempo de Deslocamento Local  
TDE - Tempo de Deslocamento Emergência  
TMR - Tempo de Mobilização da Embarcação  
TIR - Tempo de Início das Ações de Resposta

**Mapa Local - SAN 16**

**Índice de Sensibilidade Litorânea**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

**Base Cartográfica**

- Rodovias Secundárias
- Rodovias Principais
- Limite Municipal
- Limite Estadual
- Continente
- Planície de maré / terraço de baixa mar
- Corpos d'água
- Unidades de Conservação

**Temas Locais**

- Rotas Locais
- Pontos de Logística Táticos
- Área de Espera de Emergência:
  - AEe 1 - Ariri
  - AEe 2 - Paranaguá
  - AEe 3 - Ponta do Paraná
- Pontos de Apoio:
  - Pier, portos e marinas
  - Rampa de acesso
  - Aeroporto
- PPLC:
  - Use a ser definido
  - área de coleta / área de apoio
  - Use a ser definido
  - Área prioritária para proteção
  - Foz de Rio

**Sistema de Coordenadas Geográficas**  
Sistema Geodésico WGS84  
Fontes Cartográficas: Petrobras, IBGE e MMA.  
Elaboração: Tecgraf / Puc-rio  
Ano: 2013

