

## II.2 - CENÁRIOS ACIDENTAIS

O quadro II.2-1 abaixo apresenta as hipóteses acidentais que apontam risco de vazamento de óleo para o mar de acordo Análise Preliminar de Perigos realizada para o empreendimento.

**Quadro II.2-1 - Hipóteses acidentais e respectivos volumes vazados.**

Hipóteses Acidentais	Descrição	Volume (m³)
01	Pequena liberação de óleo no sistema de extração, poços de extração (P-1 ao P-15), árvore de natal molhada até o manifold de produção (24PM-T61005-25D01).	< 8
02	Grande liberação de óleo no sistema de extração, poços de extração (P-1 ao P-15), árvore de natal molhada até o manifold de produção (24PM-T61005-25D01).	> 200
03	Pequena liberação de óleo no sistema de tratamento do óleo desde o manifold de produção (24"-PM-T61005-25D01) até os tanques de carga passando pelo separador de água livre (V-T6201), pelos pré-aquecedores óleo-óleo (E-T6201 A/B), pelos aquecedores de óleo (E-T6202 A/B), pelo vaso de flash (V-T6202), pelo pré-tratador eletrostático (V-T6203), pelo desgaseificador de baixa pressão (V-T6204), pelo tratador eletrostático (V-T6205) e pela medição do óleo (A-T6210)	< 8
04	Média liberação de óleo no sistema de tratamento do óleo desde o manifold de produção (24"-PM-T61005-25D01) até os tanques de carga passando pelo separador de água livre (V-T6201), pelos pré-aquecedores óleo-óleo (E-T6201 A/B), pelos aquecedores de óleo (E-T6202 A/B), pelo vaso de flash (V-T6202), pelo pré-tratador eletrostático (V-T6203), pelo desgaseificador de baixa pressão (V-T6204), pelo tratador eletrostático (V-T6205) e pela medição do óleo (A-T6210)	De 8 a 200
05	Grande liberação de óleo no sistema de armazenamento de óleo (tanques de carga)	> 200
06	Pequena liberação de óleo no sistema de transferencia de óleo (offloading) desde o FPSO até o navio aliviador, incluindo sistema de bombeamento (COP 1/2/3), Estações de Alívio (A-V6410/A-V6420) e mangotes (A-V6430/A-6440)	< 8
07	Média liberação de óleo no sistema de transferencia de óleo (offloading) desde o FPSO até o navio aliviador, incluindo sistema de bombeamento (COP 1/2/3), Estações de Alívio (A-V6410/A-V6420) e mangotes (A-V6430/A-6440)	De 8 a 200
08	Pequena liberação de óleo no sistema de teste de produção desde o manifold de teste até os tanques de carga passando pelo aquecedor de testes (E-T6203), pelo separador de testes (V-T6206), pelo desgaseificador de baixa pressão (V-T6204), pelo tratador eletrostático (V-T6205) e pela medição do óleo (A-T6210).	< 8
09	Média liberação de óleo no sistema de teste de produção desde o manifold de teste até os tanques de carga passando pelo aquecedor de testes (E-T6203), pelo separador de testes (V-T6206), pelo desgaseificador de baixa pressão (V-T6204), pelo tratador eletrostático (V-T6205) e pela medição do óleo (A-T6210).	De 8 a 200
10	Grande liberação de água oleosa do tanque de sloop	De 8 a 200
11 e 12	Liberação de água oleosa desde os estágios de separação da água associada ao óleo até o descarte	< 8

*Continua*

**Quadro II.2-1 - Hipóteses acidentais e respectivos volumes vazados.**

Hipóteses Acidentais	Descrição	Volume (m³)
15	Pequena liberação de óleo diesel oriundo da estação de recebimento, tanques de estocagem de óleo diesel (MGO Storage Tank) e utilidades.	< 8
16	Grande liberação de óleo diesel oriundo da estação de recebimento, tanques de estocagem de óleo diesel (MGO Storage Tank) e utilidades.	De 8 a 200
17, 18 e 19	Pequena liberação de QAV dos tanques de armazenamento e sistema de abastecimento de aeronaves (A-T0410/A-T0411).	< 8
20	Pequena liberação de QAV Colisão de aeronave com embarcação	< 8
21	Adernamento do FPSO	> 200
22	Afundamento do FPSO	> 200

Todos os cenários acidentais apresentados podem implicar em derramamento de óleo para o mar. As áreas possivelmente atingidas pelo óleo foram identificadas por meio das modelagens realizadas, as quais estão contidas na Análise de vulnerabilidade constante no Anexo II.2-1. A caracterização do óleo utilizado na modelagem é apresentada no Anexo II.2-2 – Caracterização do Óleo. Os resultados da modelagem de comportamento e derivado óleo estão apresentados no Anexo II.2-3 – Resultados da Modelagem. A comparação dos resultados da modelagem da unidade marítima com os resultados da modelagem do PEVO estão apresentadas no Anexo II.2-4 – Sobreposição das modelagens.